

## **ESTIMATIVAS DAS CONTAS NACIONAIS TRIMESTRAIS (CNT): IV TRIMESTRE DE 2013**

Os resultados apresentados nesta divulgação, referentes a 2013, foram revistos nos seguintes pontos:

- Actualização em 2012 segundo os resultados do Produto Interno Bruto (PIB) de 2012 (resultados provisórios) de acordo com o Sistema de Contas Nacionais Anuais 1993 (SCN-93);
- Nas séries de dados utilizadas foram actualizadas os dados nominais do Plano Económico e Social 2013 (PES-2013), com os resultados do Balanço do Plano Económico e Social 2013 (BPES-2013).

As estimativas preliminares do Produto Interno Bruto (PIB) a preços constantes de 2003, indicam um crescimento, no IV trimestre de 2013 comparado ao mesmo período do ano anterior na ordem de 7.1%.

O PIB registou, em termos homólogos, uma desaceleração de 1.1pp em volume no 4º trimestre de 2013, após uma revisão em baixa de 8.2% observada no 3º trimestre.

### **POR RAMO DE ACTIVIDADE**

#### **Agropecuária, silvicultura**

O ramo da Agropecuária, caça, silvicultura e actividades relacionadas não obstante a ocorrência de chuvas irregulares nos meses de Novembro e Dezembro, redução da produção de madeira em toros, teve um crescimento de 5.3%. O crescimento verificado no ramo foi influenciado pela produção de culturas de rendimento, (com destaque para a soja, tabaco castanha de caju, tomate e batata reno), aumento de prevenção e controle das principais doenças e programas de fomento.

#### **Pesca**

O ramo das pescas atingiu um crescimento de 6.6%, resultante da influência e melhorias nas capturas de pescado especialmente na captura de peixe, Kapenta, lagosta, lagostim e cefalópodes.

#### **Indústria de extracção mineira**

O VAB da Indústria extractiva, teve um crescimento de 58.7%, representando uma aceleração de 36.3 pp comparativamente ao trimestre anterior. Este crescimento foi influenciado pelo aumento da produção de carvão gás natural e condensado. Este, influenciado pelo aumento da demanda no mercado e externo e o consumo no mercado interno e a produção de Areias pesadas.

#### **Indústria manufactureira**

A produção da Indústria Manufactureira embora tenha registado um crescimento positivo das indústrias de alimentação e bebidas, este ramo teve um decréscimo de 3.1%, influenciado pela reduzida produção na indústria metalúrgica de base, cimento para construção, indústria do tabaco, fabricação de produtos metálicos, maquinaria e equipamento, montagem de veículos automóveis e de reboque, material eléctrico impressão e reprodução.

#### **Electricidade e água**

O ramo de electricidade e água registou um crescimento de cerca de 11.9%, sendo influenciado pelo crescimento da energia hídrica produzida pela Hidroeléctrica de Cahora Bassa e pelo volume de produção de água pela FIPAG.

### **Construção**

O ramo da construção registou um crescimento de 7.8% no trimestre em análise, resultado da reabilitação e manutenção de estradas, pontes e básculas e conclusão da construção de algumas pontes.

### **Comércio e reparação**

O desempenho do comércio e reparação teve um crescimento na ordem de 3.5% no IV trimestre, resultado do comportamento positivo do sector real, nomeadamente, o sector agro-pecuário, transportes e comunicações.

### **Alojamento, Restauração e Similares**

O ramo do alojamento, restauração cresceu em 6.1%, resultados dos esforços desenvolvidos na melhoria de serviços turísticos prestados aos cidadãos e pela proximidade da quadra festiva.

### **Transportes e Comunicações**

O ramo dos transportes e comunicações, registou um crescimento de 14.1%, uma aceleração em 4.1pp, comparado ao trimestre anterior. O crescimento da produção de serviços de transportes e comunicações deveu-se ao desempenho positivo registado no tráfego de quase todos os ramos de actividade. O crescimento do transporte ferroviário resultou do impacto do transporte de carvão, bem como de mercadorias em trânsito que permitiram que o tráfego de carga crescesse. Em relação ao tráfego de passageiros, este ressentiu-se do efeito de chuvas caídas nos primeiros meses do ano, causando interrupção temporária nas linhas férreas na zona Sul, e Centro do país. Por outro lado os serviços relacionados com o transporte tiveram um desempenho positivo devido ao aumento no manuseamento de carga nos portos nacionais.

Nas comunicações o crescimento resultou da diversificação de serviços e marketing na rede móvel, investimentos na área postal e no aumento de encomendas de serviços.

Crescimento no transporte marítimo resultou do processo de revitalização da cabotagem nacional em parceria com o sector privado, com a entrada em funcionamento de uma nova empresa.

### **Actividade financeira**

O crescimento da actividade financeira em 25.4% resulta da dinâmica do sector real da economia traduzida pelo aumento do volume do crédito concedido nos sectores de construção, transportes e comunicações e comércio.